



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1236

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Mercedes-Benz</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>190 D</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>WDB2011221F205845</b>
Valmistamisaasta	<b>1986</b>

Kategooria	<b>M1 / sedan</b>
Värvus	<b>valge</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa Liitvabariik</b>
Valmistajatehas	<b>Daimler-Benz AG</b>

Pikkus mm	<b>4420</b>
Laius mm	<b>1678</b>
Kõrgus mm	<b>1390</b>

Täismass kg	<b>1640</b>
Tühimass kg	<b>1140</b>
Kandevõime kg	<b>500</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>55</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>775</b>
2	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>865</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>185/65 R15</b>	<b>✓</b>	
<b>185/65 R15</b>		<b>✓</b>

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>635</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1200</b>
---	-------------

Kütuse tüüp	<b>diisel</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>1997</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>53</b>

Originaalsusprotsent	<b>97,05</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>193798</b>
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.11.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.11.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,25</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	4	vasakul esi- ja tagauksel vintüül pinguldunud
5.1.3	Sisepolster	20	19,5	tagumistel aknaväntadel plastosa kahjustus
5.1.4	Armatuurlaud	20	18	armatuurlaua ülaosa musta värvi (peab olema sinine)
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,75	juhi päikesesirm fikseerub halvasti
96,25%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>98</b>	<b>94,25</b>	värvitoon Arctic White (147U)
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	6,75	väike mõlk kapotil
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	4,5	kasutusjäljed esivõre ehisliistudel
5.2.7	Laternad	9	9	esilaternad Hella
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	3,5	esistange paremas nurgas vigastus, tagastangel vasakul väike kujudeformatsioon
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	4,75	põhjavaiba ääris kokku tõmbunud
5.2.11	Haakesead	3	3	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6	esiklaas kulunud, mõningad pisikahjustused
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,75	parema tahavaatepeegli klaas kahjustunud
96,17%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	14,25	kasutusjäljed
5.3.3	Vedrustus	10	9,5	kasutusjäljed
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	14,25	kasutusjäljed
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
98,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.11.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.11.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	27,5	kasutusjäljed, alumiinium tuhmunud
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19,5	pihustitel pinnakorrosioon, kõrgsurvepumbal kasutusjäljed
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	pinnakorrosioon väljalaskekollektoril ja summuti torul
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	tsinkdetailidel üldine pinnakatte kulumine

95,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>83,5</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	4,75	kasutusjäljed
5.5.6	Veovõllid		5	4,75	kasutusjäljed
5.5.7	Peaülekanded		15	14	korpusel pinnakorrosioon ja määrdumine
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

98,24%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>88,75</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29	abiseadmete rihmaratastel mõningane korrosioon
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	9,75	klaasipuhasti varrel kerge pleekimine
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

98,61%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,05</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>193798</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.11.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.11.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.11.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.11.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.11.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.11.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.11.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.11.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Säilinud sõiduk

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,05</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>193798</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>08.11.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>02.11.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.11.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.11.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel